

Anleitung: **Fiat Punto 188 Diesel** Motoröl und Ölfilter wechseln

VIDEO-TUTORIAL

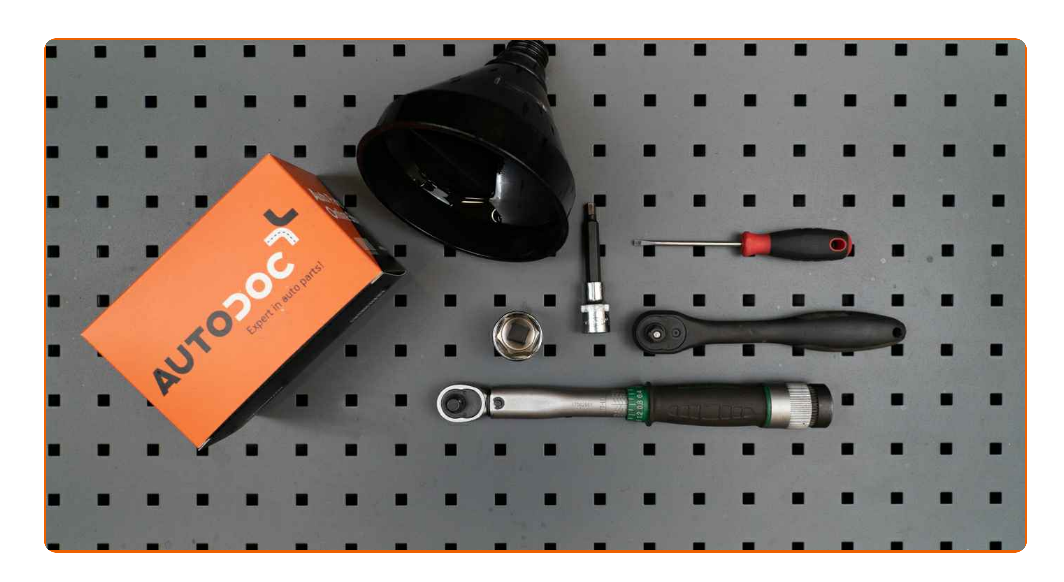


Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: FIAT Panda II Schrägheck (169) 1.3 D Multijet 4x4, FIAT Panda II Schrägheck (169) 1.2 4x4, FIAT Bravo II Schrägheck (198) 1.4 16V, FIAT Doblo II Kombi (263) 1.4 Natural Power, FIAT Punto Evo Schrägheck (199) 1.3 D Multijet, FIAT Fiorino III Kasten / Kombi (225) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo II Kasten / Kombi (263) 1.4 Natural Power, FIAT Qubo (225) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 JTD 16V Multijet, FIAT Punto Evo Schrägheck (199) 1.4, FIAT Grande Punto Schrägheck (199) 1.3 D Multijet, FIAT Punto III Kastenwagen (199) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo II Pritsche/Fahrgestell (263) 1.3 D Multijet, FIAT Idea (350) 1.3 D Multijet, FIAT Idea (350) 1.6 D Multijet, (+ 61)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: MOTORÖL UND ÖLFILTER – FIAT PUNTO 188. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Allzweck-Reinigungsspray
- Inbusschlüssel №H12
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 27
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Flüssigkeitsbehälter
- Trichter
- Kotflügelschoner

WERKZEUGE KAUFEN

Austausch: Motoröl und Ölfilter – Fiat Punto 188. Tipp von AUTODOC-Experten:

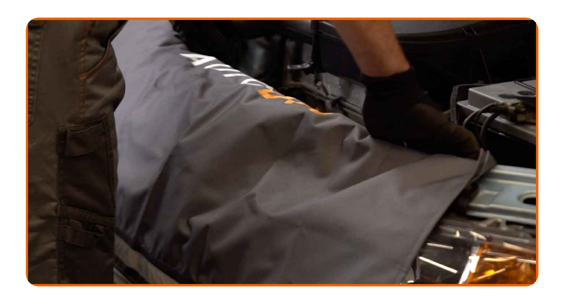
- Ersetzen Sie den Ölfilter, wann immer Sie das Motoröl austauschen.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.
- Tragen Sie Handschuhe um Kontakt mit heißen Flüssigkeiten zu verhindern.

AUSTAUSCH: MOTORÖL UND ÖLFILTER – FIAT PUNTO 188. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

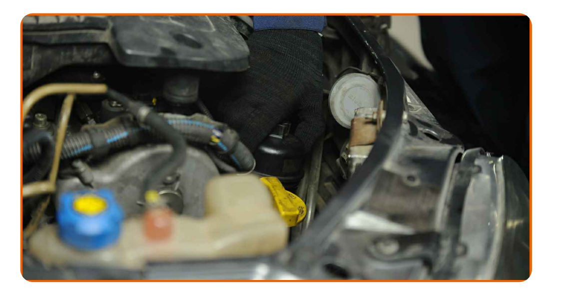
1 Öffnen Sie die Haube.



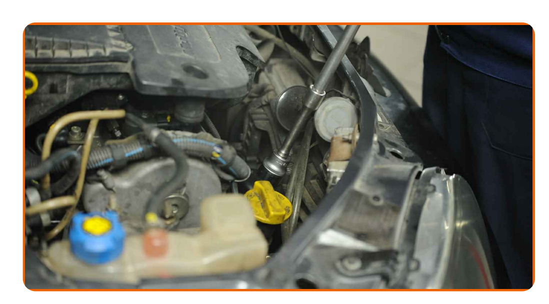
2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



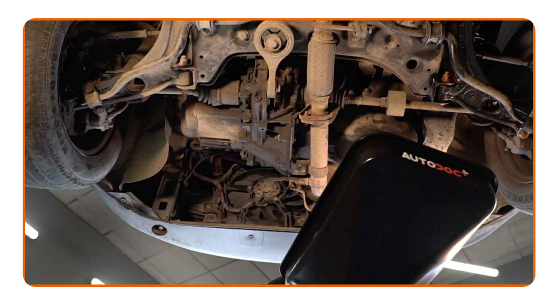
3.1 Schrauben Sie den Filtergehäusedeckel zusammen mit dem alten Filterelement ab.



3.2 Verwenden Sie Stecknuss Nr. 27. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



4 Bereiten Sie einen Behälter für den alten Ölfilter vor. Legen Sie die alte Filterpatrone in den Behälter.



5 Lösen Sie den Ölfilter vom Filterdeckel.



6 Den Dichtungsring des Ölfilterdeckels entfernen. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



7 Installieren Sie einen neuen Dichtungsring an seinem Montagesitz auf der Filterabdeckung.



8 Schrauben Sie den neuen Filter in seinen Platz.

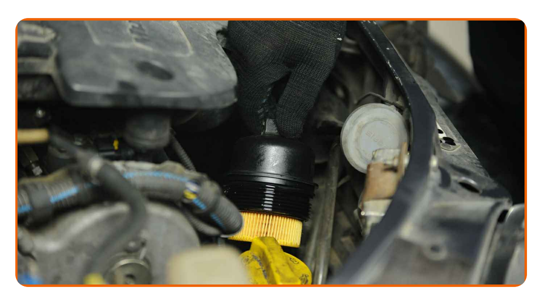


Bitte beachten Sie!

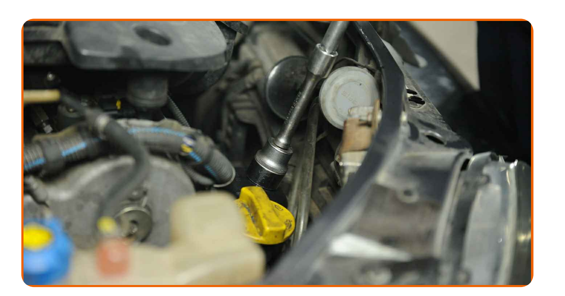
- Stellen Sie sicher, dass Sie den Filter korrekt einbauen. Vertauschen Sie die beiden Seiten dieses Bauteils nicht.

9 Schmieren Sie die Gummidichtung des neuen Filters mit einer kleinen Menge frischen Öls.

10.1 Befestigen Sie die Abbdeckung des Ölfiltergehäuses.



10.2 Verwenden Sie Stecknuss Nr. 27. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.



11

Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.

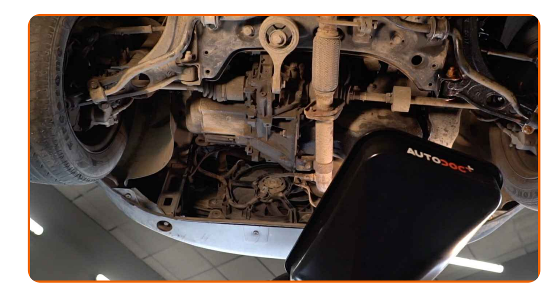


Austausch: Motoröl und Ölfilter – Fiat Punto 188. AUTODOC empfiehlt:

- Das Fahrzeug muss auf ebenem Kiel sein und wenn es im Winkel ist, muss die Ablassschraube an der tiefsten Stelle sein.

12

Stellen Sie einen Altöl-Behälter mit mindestens 5 l Fassungsvermögen unter die Ablassöffnung.

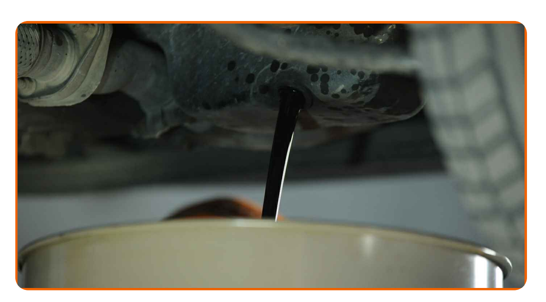


13

Drehen Sie die Ablassschraube heraus. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



14 Lassen Sie das Altöl ab.

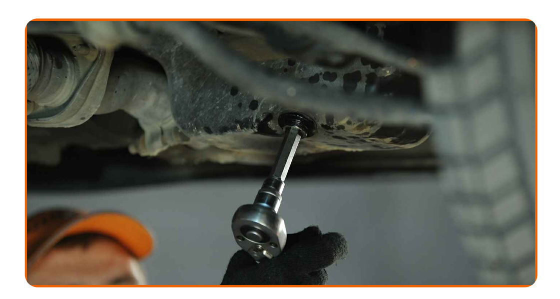


Austausch: Motoröl und Ölfilter – Fiat Punto 188. Tipp:

- Vorsicht! Das Öl könnte heiß sein.
- Warten Sie, bis das Öl vollständig durch die Ablassöffnung abgeflossen ist.

15 Reinigen Sie den Stecker und setzen Sie einen neuen O-Ring auf ihn.

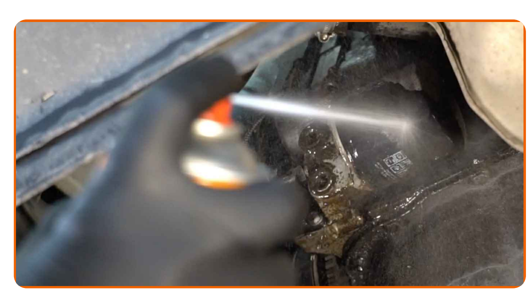
16 Setzen Sie die Ablassschraube an die richtige Stelle und ziehen Sie diese an. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 22 Nm Drehmoment fest.



17.1 Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne.



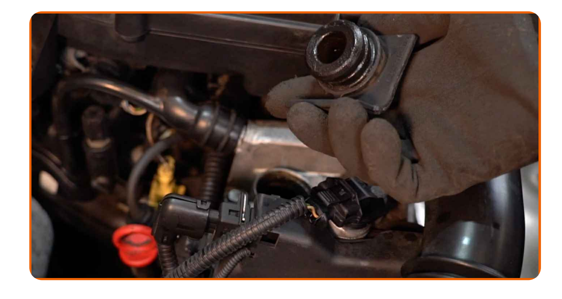
17.2 Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



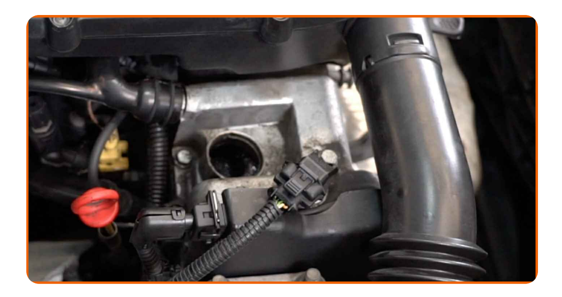
18 Senken Sie das Auto ab.



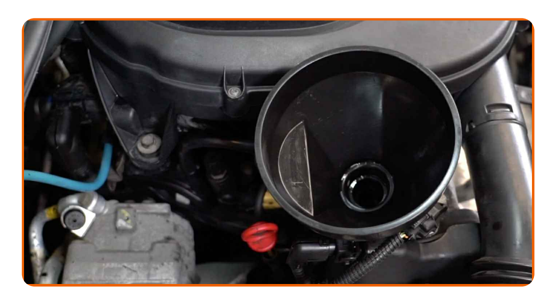
19 Schrauben Sie die Öleinfüllschraube ab.



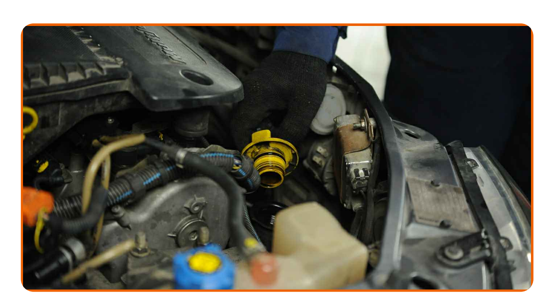
20 Entfernen Sie die Öleinfüllschraube.



21 Setzen Sie den Trichter ein.



22.1 Füllen Sie Öl durch den Einfüllstutzen in den Motor.



22.2 Erforderliche Menge an Öl: 3.5 l.



Austausch: Motoröl und Ölfilter – Fiat Punto 188. Tipp von AUTODOC-Experten:

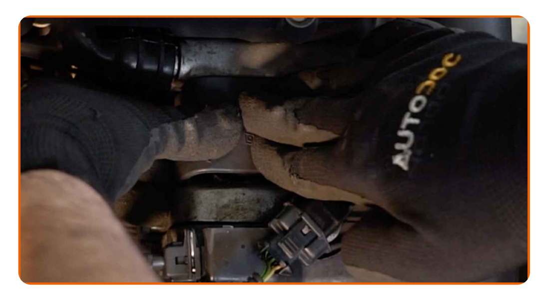
- Verwenden Sie das vom Hersteller empfohlene Öl.

23 Überprüfen Sie den Ölstand mit Hilfes des Ölmessstabs. Füllen Sie Öl nach, falls nötig.

Bitte beachten Sie!

- Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen für Minimum und Maximum liegen.

24 Installieren Sie den Öleinfülldeckel.

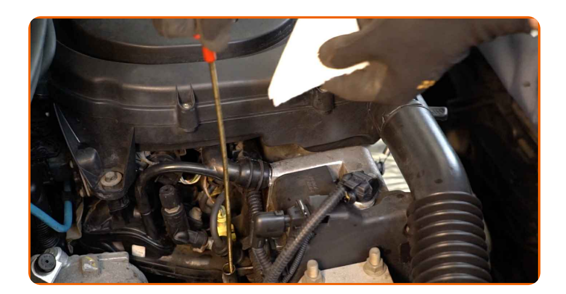


25 Befestigen Sie den Deckel des Öleinfüllstutzens.

26 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Nachdem die Ölstands-Warnleuchte erloschen ist, stoppen Sie den Motor.



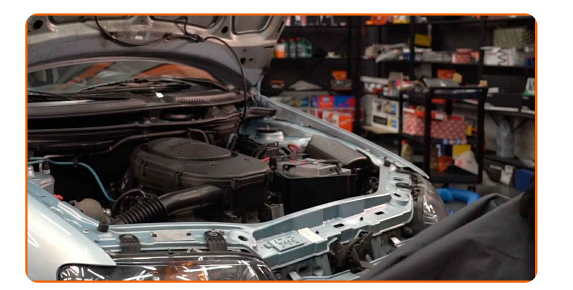
27 Überprüfen Sie den Ölstand 5 Minuten nach dem Anhalten des Motors, verwenden SIe einen Peilstab und fügen Sie - wenn nötig - Öl hinzu.



Bitte beachten Sie!

- Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen für Minimum und Maximum liegen.
- Stellen Sie sicher, dass der Deckel des Öleinfüllstutzens richtig fest ist.
- Überprüfen Sie die Ablassschraube der Ablassöffnung und die Ölfilterdichtung auf deren Befestigung hin. Falls nötig, ziehen Sie sie vorsichtig nach.

28 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.



29 Schließen Sie die Haube.



Austausch: Motoröl und Ölfilter – Fiat Punto 188. Tipp von AUTODOC:

- Beachten Sie, dass die Ölstands-Warnleuchte, die unzureichenden Druck im Schmiersystem anzeigt, länger als gewöhnlich leuchten kann. Nach ein paar Sekunden wird das Öl alle Kanäle ausfüllen und die Leuchte erlischt.
- Um die Umwelt zu schützen, stellen Sie sicher, dass Sie die benutzten Filter an speziellen Rücknahmestellen entsorgen.

GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR FIAT PUNTO 188-AUTOS

ÖLFILTER FÜR FIAT-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

ÖLFILTER FÜR FIAT PUNTO 188-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.